

## Нумерация Шин (как прочитать артикул)

**3G10L57S000-00**

Пример: 1 2 3+4 5 6+7 8 9 10-14  
14 знаков

Разряд	Пример	Значение	Возможные варианты
1	3	Число фаз	1–9 1 1-фазная шина 2 2-фазная шина 3 3-фазная шина 4 4-фазная шина
2	G	Форма контакта	A–Z S штифт G вилка U универсальный L длинное отверстие M вилка/штифт
3+4	10	Сечение	01–99 06 6 мм <sup>2</sup> 10 10 мм <sup>2</sup> и т. д.
5	L	Форма	A–Z L L-образная форма T T-образная форма M шина с реле защиты двигателя E система Eurovagio F прямая, неразделанная G повернутая под прямым углом, неразделанная H прямая, изолированная K повернутая под прямым углом, изолированная V повернутая под другим углом, изолированная X иное
6+7	57	Число полюсов	01–99
8	S	Расстояние (основание: ширина авто- матического выключателя)	A–Z A 17,6 мм S 17,8 мм K 18,0 мм M 14,0 мм N 27 мм L длинное отверстие X иное Мы взяли за основу ширину основания самого маленького широко используемого автоматического выключателя (без вспомогательного выключателя, где применимо)
9	0	Вспомога- тельный выключатель	0–9 0 без вспомогательного выключателя 1 H1F (полушаговый режим) после каждого полюса 2 H1P (полушаговый режим) после каждого чередования фаз 3 H2F (полношаговый режим) после каждого полюса 4 H2P (полношаговый режим) после каждого чередования фаз 5 без вспомогательного выключателя + торцевая заглушка 6 H1F (полушаговый режим) после каждого полюса + торцевая заглушка 7 H1P (полушаговый режим) после каждого чередования фаз + торцевая заглушка 8 H2F (полношаговый режим) после каждого полюса + торцевая заглушка 9 H2P (полношаговый режим) после каждого чередования фаз + торцевая заглушка
10-14	00-00	Профиль	